



Classement des infrastructures de transports terrestres bruyantes

Infrastructures routières et lignes ferroviaires à grande vitesse

Tronçon d'infrastructure classé

Catégorie	Largeur de secteur affecté par le bruit
■ Catégorie 1 (83 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 300m
■ Catégorie 2 (79 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 150m
■ Catégorie 3 (75 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 100m
■ Catégorie 4 (69 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 50m
■ Catégorie 5 (65 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 15m

Zone d'exposition au bruit

■ Secteur affecté par le bruit

Lignes ferroviaires conventionnelles et lignes de tramway

Tronçon d'infrastructure classé

Catégorie	Largeur de secteur affecté par le bruit
■ Catégorie 1 (85 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 300m
■ Catégorie 2 (82 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 250m
■ Catégorie 3 (78 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 100m
■ Catégorie 4 (71 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 50m
■ Catégorie 5 (65 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 15m

Zone d'exposition au bruit

■ Secteur affecté par le bruit

● Convexité -> Aménagement

Attention tracé tourné

PLAN LOCAL D'URBANISME & DE L'HABITAT

PLU-H

DECLINAISON COMMUNE

MISE A JOUR N°6
2023

LA TOUR-DE-SALVAGNY

ANNEXE
C.4.4.2 - Voies bruyantes
Echelle : 1/5000

Valeur réglementaire limitée à l'intérieur du périmètre de la commune
DPI_MEL_MIA_VOIES_BRUYANTES_P_01F02E_LA_TOUR_01-144140

METROPOLE GRAND LYON