



Classement des infrastructures de transports terrestres bruyantes

Infrastructures routières et lignes ferroviaires à grande vitesse

Tronçon d'infrastructure classé

Catégories	Largeur de secteur affecté par le bruit
■ Catégorie 1 (83 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 300m
■ Catégorie 2 (79 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 250m
■ Catégorie 3 (73 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 100m
■ Catégorie 4 (69 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 30m
■ Catégorie 5 (63 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 10m

Zone d'exposition au bruit

■ Secteur affecté par le bruit

Lignes ferroviaires conventionnelles et lignes de tramway

Tronçon d'infrastructure classé

Catégories	Largeur de secteur affecté par le bruit
■ Catégorie 1 (86 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 300m
■ Catégorie 2 (82 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 250m
■ Catégorie 3 (76 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 100m
■ Catégorie 4 (71 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 30m
■ Catégorie 5 (66 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 10m

Zone d'exposition au bruit

■ Secteur affecté par le bruit

—●— Commune —+— Arrondissement

PLAN LOCAL
D'URBANISME
& DE L'HABITAT

PLU-H

DECLINAISON
COMMUNE

MISE A JOUR N°6
2023

LYON 6e arrondissement

ANNEXE
C.4.4.2 - Voies bruyantes
Echelle : 1/5000



Valeur réglementaire limitée à l'intérieur du périmètre de l'arrondissement
OFF1_MCL_M6_VOIES_BRUYANTES_C_OFFICIEL_LYON6E 131-142902