



**Classement des infrastructures de transports terrestres bruyantes**

**Infrastructures routières et lignes ferroviaires à grande vitesse**

**Tronçon d'infrastructure classé**

Catégorie	Largeur de secteur affecté par le bruit
Catégorie 1 (103 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 300m
Catégorie 2 (79 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 250m
Catégorie 3 (73 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 100m
Catégorie 4 (68 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 50m
Catégorie 5 (63 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 20m

**Zone d'exposition au bruit**

-----	Secteur affecté par le bruit
-------	------------------------------

**Lignes ferroviaires conventionnelles et lignes de tramway**

**Tronçon d'infrastructure classé**

Catégorie	Largeur de secteur affecté par le bruit
Catégorie 1 (105 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 300m
Catégorie 2 (82 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 250m
Catégorie 3 (76 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 100m
Catégorie 4 (71 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 50m
Catégorie 5 (66 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 20m

**Zone d'exposition au bruit**

-----	Secteur affecté par le bruit
-------	------------------------------

-----	Commune
-----	Arrondissement

**PLU-H**  
PLAN LOCAL  
D'URBANISME  
& DE L'HABITAT

**DECLINAISON  
COMMUNE**

MISE A JOUR N°6  
2023

**COLLONGES-AU-MONT-D'OR**

**ANNEXE**  
**C.4.4.2 - Voies bruyantes**  
**Echelle : 1/5000**

