



Classement des infrastructures de transports terrestres bruyantes

Infrastructures routières et lignes ferroviaires à grande vitesse

Tronçon d'infrastructure classé

Catégorie	Largeur de secteur affecté par le bruit
Catégorie 1 (103 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 300m
Catégorie 2 (79 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 250m
Catégorie 3 (76 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 100m
Catégorie 4 (69 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 50m
Catégorie 5 (63 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 10m

Zone d'exposition au bruit

Secteur affecté par le bruit

Lignes ferroviaires conventionnelles et lignes de tramway

Tronçon d'infrastructure classé

Catégorie	Largeur de secteur affecté par le bruit
Catégorie 1 (69 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 300m
Catégorie 2 (62 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 250m
Catégorie 3 (59 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 100m
Catégorie 4 (51 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 50m
Catégorie 5 (45 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	Largeur 10m

Zone d'exposition au bruit

Secteur affecté par le bruit

— Coexistence — Arrondissement

Attention tracé tourné

PLAN LOCAL D'URBANISME & DE L'HABITAT

PLU-H

DECLINAISON COMMUNE

MISE A JOUR N°6
2023

IRIGNY

ANNEXE
C.4.4.2 - Voies bruyantes
Echelle : 1/5000

Valeur réglementaire limitée à l'intérieur du périmètre de la commune
OPT MILA_NUR_VOIES_BRUYANTES_7_OFFICE_P1001114204

METROPOLE GRAND LYON

Agence d'Urbanisme de l'aire métropolitaine LYONNAISE