



Classement des infrastructures de transports terrestres bruyantes

Infrastructures routières et lignes ferroviaires à grande vitesse

Tronçon d'infrastructure classé

Catégories	Largeur de secteur affecté par le bruit
Catégorie 1 (83 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 300m
Catégorie 2 (79 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 250m
Catégorie 3 (73 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 100m
Catégorie 4 (68 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 30m
Catégorie 5 (63 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 10m

Zone d'exposition au bruit

Secteur affecté par le bruit

Lignes ferroviaires conventionnelles et lignes de tramway

Tronçon d'infrastructure classé

Catégories	Largeur de secteur affecté par le bruit
Catégorie 1 (86 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 300m
Catégorie 2 (82 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 250m
Catégorie 3 (76 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 100m
Catégorie 4 (71 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 30m
Catégorie 5 (66 dB(A) Niveau sonore au point de référence en période diurne)	largeur 10m

Zone d'exposition au bruit

Secteur affecté par le bruit

Commune Arrondissement

PLAN LOCAL
D'URBANISME
DE L'HABITAT

PLU-H

DECLINAISON
COMMUNE

MISE A JOUR N°6
2023

SAINT-GERMAIN-AU-MONT-D'OR

ANNEXE
C.4.4.2 - Voies bruyantes
Echelle : 1/5000



Valeur réglementaire limitée à l'intérieur du périmètre de la commune
OFFI_MDL_MAJ_VOIES_BRUYANTES_P_OFFICIEL_SAINT_GERMAIN_131-135818

MÉTROPOLE
GRAND LYON

Agence d'Urbanisme de l'aire
métropolitaine
LYONNAISE